



**JUBILEUSZ 55 LAT
KLUBU SPORTÓW WODNYCH
„HUTNIK” POGORIA
1961-2016**



Początki Klubu zasadniczo sięgają roku 1959, kiedy na obecnej przystani klubowej nad jeziorem Pogoria 1 żeglarze z Międzyszkolnego Klubu Sportowego z Bytomia rozpoczynali żeglowanie. Lecz dopiero 10 maja 1961 roku Klub został zarejestrowany w Urzędzie Wojewódzkim w Katowicach. Zatem od tej daty, formalnie rzecz biorąc, rozpoczyna się historia KSW „HUTNIK” Pogoria. Zgłaszającymi, jako założyciele Klubu, byli koledzy- kolega Tadeusz Ornatiekiewicz i kolega Tadeusz Nieziemiec. Przez wszystkie te lata, aż do chwili obecnej, Klub poprzez jego członków w sposób znaczący odcisnął się w historii Katowickiego Okręgowego Związku Żeglarskiego, obecnie Śląskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego. Osoba kolegi Tadeusza Ornatiekiewicza jako zgłaszającego rejestrację 55 lat temu i tym samym formalnego założyciela Klubu i jego wieloletniego członka, w istotny sposób wpisała się w historię żeglarstwa śląskiego. W latach 70. ubiegłego stulecia był on wielokrotnym mistrzem Śląska w klasie FINN, mistrzem Polski w narciarstwie wodnym i pierwszym, który zaczynał uprawianie w naszym regionie windsurfingu. Kolejnym godnym wymienienia członkiem KSW „HUTNIK” Pogoria jest Andrzej Podolski, który w latach 50. ubiegłego stulecia startował w mistrzostwach Polski w klasie FINN, a w roku 1958 został Mistrzem Polski w tej klasie, wówczas jako członek Międzyszkolnego Klubu Sportowego z Bytomia. Należy podkreślić, że członkowie MKS Bytom, w tym kolega Andrzej Podolski, byli pierwszymi, którzy organizowali KSW „HUTNIK” Pogoria. Lata 60. ubiegłego stulecia charakteryzują się znaczącym udziałem członków KSW „HUTNIK” Pogoria w żeglarstwie śląskim, choćby poprzez osobę kolegi Henryka Zapartę, który w klasie Omega był wielokrotnym mistrzem Śląska, by w konsekwencji w jednej z edycji jako nagrodę Katowickiego Okręgu Żeglarskiego otrzymać łódź klasy Hornet, która wówczas zastąpiła wysłuchaną „Omegę” i nadal w tej nowej klasie zaczęła żeglować w czołówce Śląska. Największy rozkwit Klubu przypada na lata 70. ubiegłego stulecia. Klub posiadał wówczas jedną z najlepszych na Śląsku baz sportów wodnych zlokalizowaną nad jeziorem Pogoria 1. Ówczesny Komandor Klubu – kolega Zbigniew Malewski – jeszcze bardziej otworzył Klub na arenie Śląska, ale również i w całej Polsce. Utworzona została sekcja nart wodnych i motorowodna. Klub był organizatorem zawodów w tych dyscyplinach o randze Mistrzostw Polski oraz międzynarodowych. W tym momencie należy ponownie przywołać nazwisko kolegi Tadeusza Ornatiekiewicza, który w narciarstwie wodnym wiódł prym, zdobywając czołowe miejsca. W żeglarstwie natomiast pojawiła się nowa jakość – żeglarstwo morskie. W roku 1970 odbył się pierwszy klubowy rejs morski po Bałtyku na s/y Wielkopolska, co zapoczątkowało klubowe pływanie morskie, zdobywanie stażu i wyższych stopni żeglarskich. W 1971 roku na s/y „Śmiały” odbył się pierwszy klubowy rejs do portów Wielkiej Brytanii, Francji, Holandii i Niemiec. Z inicjatywy i z dużym osobistym zaangażowaniem Komandora Zbigniewa Malewskiego został w 1972 roku zakupiony pełnomorski jacht żaglowy klasy Antares s/y „Leonid Teliga”. Od samego początku aż do ostatnich swoich dni przez wiele lat jego kapitanem był znany w środowisku żeglarskim całej Polski członek KSW „HUTNIK” Pogoria, j.k.z.w. Ryszard Książczyński. Pod jego dowództwem żeglarze klubowi i żeglarze śląscy zdobywali kolejne stopnie żeglarskie i poznawali świat. Wartym podkreślenia jest rejs do USA w 1976 roku z okazji 200. rocznicy powstania Stanów Zjednoczonych, a następnie rejs szlakiem wielkich jezior amerykańskich i powrót przez Atlantyk. Wartym podkreślenia jest również to, że w tym czasie członkiem Klubu był późniejszy Prezes Katowickiego Okręgo-

wego Związku Żeglarskiego, kapitan jachtowy Józef Żyła. Natomiast w latach 1967 – 1972 członkiem Klubu, zdobywającym pierwsze szlify żeglarskie, był obecny Prezes Zarządu Śl.O.-Z.Ż kol. Marian Krupa. W latach 70. i 80. ubiegłego stulecia żeglowanie po Morzu Bałtyckim, Północnym, Biskajach i Morzu Śródziemnym wpisane było na stałe w kalendarz działalności klubu. Całe rzesze żeglarzy śląskich – i nie tylko – przewinęły się przez pokład s/y „Leonid Teliga”. Jednym z nich był j.s.t.m. Włodek Gerhard, który nie tylko jako żeglarz, ale również jako znakomity szkutnik, budowniczy kilku jachtów do żeglugi śródlądowej i jednego do żeglugi morskiej, wpisał się na trwałe w historię naszego Klubu. Tak samo wieloletni Bosman Ryszard Wójcisiński sternik kulturowy w Klubie łodzi motorowej DONALD. Klub pomyślnie przeszedł również okres przemian polityczno-gospodarczych w 1989 roku. Pomimo poważnych problemów ekonomicznych, dzięki ofiarności członków Klubu i ich składkom, udało się przetrwać najtrudniejszy okres tak, by w 1999 roku kupić od Huty „Katowice”, na zasadzie współwłasności, prawo wieczystego użytkowania gruntu i obiekty stanowiące zabudowę tej nieruchomości wraz z przystanią żeglarską. Zaciągając na ten cel kredyt bankowy został zabezpieczony prywatnymi środkami ówczesnego Komandora Klubu kol. Władysława Szymaszkę i spłacony w terminie dzięki regularnym wpłatom części członków Klubu, którzy zdecydowali się spłacać ten kredyt, jako swój bezzwrotny wkład w majątek Klubu. W 2001 roku Klub został wpisany do krajowego rejestru sądowego jako stowarzyszenie w oparciu o Ustawę „Prawo o stowarzyszeniach i o kulturze fizycznej”, natomiast w roku 2012 zgodnie z „Ustawą o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie”. Klub został zarejestrowany jako organizacja pożytku publicznego. Zgodnie ze statutem, celem Klubu jest realizowanie i propagowanie kultury fizycznej wśród społeczeństwa poprzez wychowanie fizyczne, sport, rekreację i rehabilitację ruchową oraz rozwijanie i upowszechnianie kultury fizycznej w sportach wodnych oraz konsolidacja i kształtowanie podstaw zdrowego społeczeństwa morskiego, zwłaszcza wśród młodzieży. Obecnie członkowie KSW „HUTNIK” Pogoria wyróżniają się jako żeglarze wyczynowi w odrodzonej klasie OMEGA, kontynuując dobre tradycje kolegi Henryka Zapartę z przełomu lat 60 i 70 ubiegłego stulecia. Podkreślenia wymaga w tym miejscu kilkuletnia już dobra pozycja w ścisłej czołówce Śląska i Polski kolegi Dariusza Bałazego i Ireneusza Kurowskiego. Żeglując z nimi kilkunastoletni żeglarze, co jest do brym prognostykiem na przyszłość. Uprawianie żeglarstwa śródlądowego i morskiego oraz organizacja szkoleń żeglarskich, w tym angażowanie najmłodszych, również członków rodzin żeglarzy KSW „HUTNIK” Pogoria, jest codziennością. Jako organizacja pożytku publicznego Klub organizuje dla dzieci i młodzieży, w tym również z placówek opiekuńczo-wychowawczych, spotkania rekreacyjne w ramach posiadanego zaplecza na przystani: sprzętu pływającego w postaci czterech łodzi klasy Omega, łodzi klasy Wielki Trener i łodzi o napędzie motorowym. Klub stanowi również zaplecze dla sprzętu pływającego i wypoczynkowego, będącego własnością prywatną jego członków. Klub prowadzi odpłatną działalność statutową, a jego władze funkcjonują nieodpłatnie na zasadzie wolontariatu. Jak wynika z niniejszej, skrótkowo przedstawionej historii KSW „HUTNIK” Pogoria, jest on na trwałe od 55 lat wpisany w krajobraz żeglarstwa śląskiego, również jako członek Śląskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego, przez co został uhonorowany odznaką

ZASŁUŻONY DLA ŻEGLARSTWA ŚLĄSKIEGO.



NAJWAŻNIEJSZE CECHY KSW „HUTNIK” Pogoria.

55. LETNIA HISTORIA SPORTÓW WODNYCH.
WSZECHESTRONNE MOŻLIWOŚCI DLA SZKOLENIA,
ORGANIZACJI IMPREZ ŻEGLARSKICH, REGAT I REKREACJI.

AKTYWIZACJA DZIECI I MŁODZIERZY.
MOŻLIWOŚCI INDYWIDUALNEJ SAMOREALIZACJI.
OKNO NA WIELKIE JEZIORA, MORZA I OCEANY.

„NAVIGARE NECESSE EST, VIVERE NON EST NECESSE”.

Opracował: Zbigniew S. Rosołowski – Komandor KSW „HUTNIK” Pogoria
Dąbrowa Górnicza, maj 2016 r.

www.kswhutnik.pl